



Уважаемые жители Свердловской области!

От всей души поздравляю вас с 80-летием со дня образования Свердловской области!

За восемь десятилетий область прошла трудный и вместе с тем успешный исторический путь развития. Во время Великой Отечественной войны она стала сердцем оборонной промышленности, опорным краем державы и по сей день сохраняет этот статус.

Здесь концентрируются энергетический, металлургический и машиностроительный комплексы и востребованы люди с рабочими профессиями. Здесь с успехом внедряются инновационные технологии, стабильно повышается качество жизни. С каждым годом регион становится все более привлекательным для проживания, для творчества и для работы.

Одним из оплотов региона всегда был Уралвагонзавод. Построенный в годы первых пятилеток, он стал символом индустриализации молодой страны Советов. Сегодня предприятие возглавляет одну из крупнейших машиностроительных корпораций современной России. В ее составе более 30 промышленных предприятий, конструкторских бюро и научно-исследовательских институтов, десять из которых расположены на Среднем Урале. Это признанные в России и за рубежом разработчики и производители изделий для вооруженных сил, железных дорог и городских инфраструктур, космической и авиационной промышленности. Занимаясь разработкой инновационной перспективной продукции, модернизацией производства и внедрением передовых технологий, УАЗ вносит весомый вклад в развитие региона.

От всей души желаю всем жителям Свердловской области крепкого здоровья, счастья, мира и благополучия, успехов в добрых начинаниях и всего самого наилучшего! Новых побед на благо родного края и его процветания!

Пусть в великой истории Свердловской области появится еще много новых славных страниц!

Генеральный директор
ОАО «Научно-производственная корпорация
«Уралвагонзавод» О.В. Сиенко

В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

Уважаемые коллеги и читатели журнала «Железнодорожное дело»! Внедренческий научно-технический центр «Уралжелдоравтоматизация» от всей души поздравляет жителей и гостей Свердловской области с годовщиной образования области.

За 80 лет Свердловская область стала крупным индустриальным центром Урала. Промышленность области является поставщиком важнейших видов продукции машиностроения, черной и цветной металлургии, химии, электроэнергетики, легкой и пищевой отраслей. Машиностроение и металлообработка до сих пор сохраняют ведущее место в структуре индустрии области.

Необходимо отметить огромный вклад области в строительство и развитие Транссибирской магистрали. Свердловская железная дорога, являясь стратегически важным транспортным узлом, играет огромную роль в экономике как области, так и всей России.



Научно-технический центр «Уралжелдоравтоматизация» уже более 20 лет сотрудничает со Свердловской железной дорогой в области повышения безопасности движения поездов и создания современных технических средств для железнодорожного транспорта. Дорога является постоянным полигоном для испытаний новых устройств и разработок нашей компании.

Так, например, в 2013 году на 15 км перегона Нейва – Верхнетагильская была сдана в промышленную эксплуатацию усовершенствованная микропроцессорная система автоматической переездной сигнализации (АПС-МП-М). Данная система обладает минимальным количеством аппаратуры (в 3-4 раза меньше, чем в типовых системах), что значительно снижает сроки и стоимость строительства, но при этом является высоконадежной и безопасной системой. Показана возможность использования волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) вместо кабельной или воздушной, что также повышает надежность системы в целом. При этом решены вопросы передачи «ответственной» информации.

При отключении фидеров питания работоспособность устройств АПС сохраняется в течение не менее 8 часов за счет применения специальных устройств бесперебойного питания. При этом само потребление электрической энергии устройствами АПС сокращается в 3,3 – 4,2 раза. В системе реализована функция автоматического восстановления исходного состояния технических средств, которая не требует присутствия на переезде обслуживающего персонала.

Устройства АПС позволяют передавать с переезда на станцию большой объем диагностической и оперативной информации. Диагностическая информация содержит данные о техническом состоянии аппаратуры АПС.

В состав оперативной информации входят следующие данные:

- о включенном/выключенном состоянии переездной сигнализации;
- о наличии предаварийного отказа на переезде;
- о наличии аварийного отказа на переезде.

Принцип построения автоматической переездной сигнализации при заданной глубине диагностирования и передаче этой информации на станцию сделали переезды, оборудованные системой АПС-МП-М, практически необслуживаемыми, что позволяет существенно сократить эксплуатационные расходы на их техническое содержание и перейти на безлюдные технологии обслуживания технических средств железнодорожной автоматики.



Внедренческий научно-технический центр
«УРАЛЖЕЛДОР АВТОМАТИЗАЦИЯ»
Россия, г. Екатеринбург, ул. Челюскинцев, д. 15, www.gwa.ru
телефон (факс): 8 (343) 358-23-11, 8 (343) 358-50-81
тел. ж.д. (970-22) 4-57-00